RESUMEN EJECUTIVO

Propósito y Proceso

Entre el 2017 y el 2023, 29 personas murieron y 117 personas resultaron gravemente heridas en accidentes de tránsito en las calles West Sacramento. Incluso una sola muerte relacionada con el tráfico es una muerte de más, ya que cada muerte y lesión grave en accidentes de tránsito cambia para siempre las vidas de seres queridos y de las personas involucradas en el accidente.

Visión Cero es una iniciativa global comprometida con el desarrollo de programas, prácticas, y proyectos que prioricen la seguridad de todos los usuarios de la calle y acerquen a las comunidades al objetivo de cero accidentes de tránsito que cambien la vida o sean fatales.

Es posible lograr calles más seguras en West Sacramento, pero requiere responsabilidad y acción colectivas. Durante un periodo de dieciocho meses, se analizaron datos de accidentes y las características de las carreteras para comprender las condiciones de seguridad en la ciudad. La comunidad y el personal municipal compartieron sus experiencias como peatones,ciclistas, conductores y administradores de las calles de West Sacramento y aportaron ideas sobre posibles mejoras que se podrían realizar en las carreteras y políticas de la ciudad.

Es posible lograr calles más seguras en West Sacramento, pero requiere responsabilidad y acción colectivas. Durante un periodo de dieciocho meses, se analizaron datos de accidentes y las características de las carreteras para comprender las condiciones de seguridad en la ciudad. La comunidad y el personal municipal compartieron sus experiencias como peatones,ciclistas, conductores y administradores de las calles de West Sacramento y aportaron ideas sobre posibles mejoras que se podrían realizar en las carreteras y políticas de la ciudad.

Hallazgos clave en materia de Seguridad Vial

- Si bien las personas que conducían vehículos motorizados tenían muchas más probabilidades de verse involucradas en accidentes, las personas que caminaban, iban en bicicleta y conducían motocicletas tenían muchas más probabilidades de morir o sufrir lesiones graves cuando se veían involucradas en un accidente.
- Las personas de entre 20 a 24 años y de 25 a 29 años representan el 26% de los accidentes con lesiones mortales y graves.
- Los hombres están sobrerrepresentados en accidentes con lesiones mortales y graves.
- Los accidentes son más frecuentes en la segunda mitad de la semana y al anochecer o cuando está oscuro.
- Más de la mitad de los accidentes mortales y con lesiones graves (63%) ocurren en comunidades desfavorecidas. La mayoría de los accidentes mortales y con lesiones graves que involucran a usuarios vulnerables de la vía (86% peatones involucrados,

85% ciclistas involucrados y 56% motociclistas) ocurrieron en comunidades desfavorecidas.

- Conducir bajo los efectos del alcohol, las señales y semáforos de tráfico y las infracciones de peatones estuvieron entre los principales factores de colisión.
- Los miembros de la comunidad señalaron, que algunas de las principales preocupaciones eran la gente que conducía demasiado rápido, la necesidad de más alumbrado público y aceras, y una mayor aplicación de las leyes de tránsito para todos los usuarios de la carretera.
- El 70% de los accidentes fatales y con lesiones graves ocurren en solo el 3.5% de las calles de West Sacramento.
- El 79% de los segmentos de calles identificados en el análisis como lugares con alta incidencia de lesiones se superpusieron con lugares identificados como desafiantes por el público.

Compromiso

La Ciudad de West Sacramento se ha comprometido a reducir a la mitad el número de accidentes mortales y con lesiones graves en 2035, con el objetivo final de cero en el 2050.