УПРАВЛЯЮЩЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Цель и процесс

На улицах Западного Сакраменто в результате дорожно-транспортных происшествий, за семилетний период с 2017 по 2023 год, погибло 29 человек и 117 получили серьёзные травмы. Даже одна смерть в результате ДТП — это уже слишком много, поскольку каждая смерть или серьёзная травма в результате ДТП навсегда меняют жизни близких, родственников, и самих участников аварии.

Vision Zero — это глобальная инициатива, направленная на разработку программ, практик и проектов, которые ставят безопасность всех участников дорожного движения на первое место и приближают общество к цели — полному минимизированию (контролю) дорожно-транспортных происшествий на дорогах, которые изменяют здоровье, жизни людей или даже приводят к смертельным случаям.

Улучшение безопасности на улицах Западного Сакраменто возможно, но это требует коллективной ответственности и общественных действий. Мы в течение восемнадцати месяцев анализировали данные о ДТП и характеристики дорог для оценки состояния безопасности в городе. Местные жители и сотрудники города поделились своим опытом как пешеходы, скейтеры, велосипедисты, водителей и регулировщики на улицах Западного Сакраменто и предложили варианты улучшения дорог и городской политики.

План действий Vision Zero определяет сеть мест с высоким уровнем травматизма по всему городу, потенциальные приоритетные коридоры для улучшения безопасности и выделил пять локаций для работы на ближайшую перспективу. В плане также изложен набор целей, стратегий и мер по созданию безопасной транспортной системы для жителей и гостей города Западного Сакраменто.

Основные выводы по улучшению безопасности дорожного движения в городе

- Водители автомобилей гораздо чаще попадают в аварии, в то время как люди, идущие пешком, едущие на велосипеде и управляющие мотоциклом, попадая в ДТП, в результате аварии с гораздо большей вероятностью погибают или получают другие серьезные травмы.
- 26% случаев всех ДТП приходится на людей в возрасте 20–24 и 25–29 лет.
- Среди участников аварий преобладают мужчины.
- Аварии чаще случаются во второй половине недели, а также в сумерках или темное время суток.
- Более половины ДТП (63%), происходят в неблагополучных районах. Большинство аварий по вине других участников движения таких как пешеходы (86%), велосипедисты (85%), мотоциклисты (56%) тоже произошли в неблагополучных районах.

Вождение в нетрезвом виде, несоблюдение правил дорожного движения и нарушение правил дорожного движения пешеходами оказались в числе основных факторов столкновений.

Горожане отметили, что люди, ездящие слишком быстро, необходимость улучшения уличного освещения и тротуаров, а также более строгое соблюдение правил дорожного движения для всех участников дорожного движения являются основными факторами небезопасного движения на дорогах города.

На улицах Западного Сакраменто 70% смертельных случаев и серьезных травм в авариях происходят в 3,5% случаев всех аварий.

в ходе анализа 79% участков определили локации, которые были определенны как места с высоким уровнем травматизма, и эти локации совпадали с местами, которые мы тоже считаем трудными для контроля.

Обязательство

Город Западное Сакраменто поставил перед собой цель сократить вдвое количество смертельных случаев и серьёзных травм в ДТП к 2035 году, а к 2050 году достичь нулевого показателя.